

TELEMATIK FALLSTUDIE

# Grillo-Werke AG stattet ihre Schwefeldioxid Tankcontainer Flotte mit IMT Telematik aus



## Grillo-Werke AG stattet ihre Schwefeldioxid Tankcontainer Flotte mit IMT Telematik aus

TELEMATIK FALLSTUDIE



"Exakte Analysen von Stillstand- und Ladezeiten lassen sich Dank der IMT Telematiklösungen zeitnah darstellen, kontrollieren und reduzieren und ermöglichen der GRILLO-WERKE AG somit ein optimales und kosten-effizientes Flottenmanagement."



Die GRILLO-WERKE AG hat sich für das CLT20-ex von IMT entschieden

**Die GRILLO-WERKE AG aus Duisburg hat ihre gesamte Schwefeldioxid-Tankcontainer Flotte mit Telematik aus dem Hause Intermodal Telematics (IMT) ausrüsten lassen.**

**„Hauptgrund für unsere Entscheidung, die Telematik-Lösung von IMT zu wählen war, so Herr Dirk Seihoff, Produktmanager SO<sub>2</sub> der GRILLO-WERKE AG, dass Standortabfragen unserer Flotte weltweit, lückenlos und nahezu in Echtzeit möglich sind. Wir können dadurch Engpässe frühzeitig erkennen und, falls nötig, Ersatz-Tankcontainer kurzfristig bereitstellen. Auch Ladezeiten und ineffiziente Standzeiten lassen sich dank der IMT Geofencing-Funktion zeitnah darstellen, kontrollieren und reduzieren.“**

Die GRILLO-WERKE AG hat sich für das CLT20-Ex von IMT entschieden: Das CLT20-Ex ist ein Kommunikations- und Standortterminal, welches die Geoposition, physische Bewegung (Schock und Bewegung) überwacht. Das CLT20-Ex ist zudem auch der zentrale Daten-Knotenpunkt aller IMT-Sensoren, die an einem Tankcontainer montiert sind und sendet z.B. alle 5 Minuten in Bewegung alle gesammelten Messdaten an die IMT Plattform.

Der CLT 20-Ex hat ein einzigartiges 4-Fach Modem, dass alle aktuellen und zukünftigen Mobilfunknetze weltweit anspricht (2G, 3G, 4G, 5G, LTE-M), sodass Mess- und Standortdaten länderübergreifend ohne Datenverlust gesendet werden können. Das ATEX zertifizierte CLT20-Ex wird mit Solarenergie gespeist, was einen Batteriewechsel somit überflüssig macht.

## Grillo-Werke AG stattet ihre Schwefeldioxid Tankcontainer Flotte mit IMT Telematik aus

### TELEMATIK FALLSTUDIE

„Wichtig war uns auch bei der Wahl des Telematikanbieters, das selbsterklärende Handling der Geräte. Dank der sehr einfach zu bedienenden IMT Pairing App, war es uns eigenständig möglich über unsere Mobilfunkgeräte die IMT Technik in nur wenigen Schritten mit unseren Ladeeinheit zu verbinden und umgehend auf der Plattform sichtbar zu machen.

Dank der IMT Technik können wir unseren Kunden wichtige Daten innerhalb der Logistikkette zur Verfügung stellen," erklärt Herr Sehlhoff.

“

**DANK DER IMT TECHNIK KÖNNEN  
UNSEREN KUNDEN WICHTIGE  
DATEN INNERHALB DER  
LOGISTIKKETTE ZUR VERFÜGUNG  
STELLEN**

”

HERR DIRK SEHLHOFF,  
PRODUCT MANAGER SO<sub>2</sub>

Die Grillo-Werke AG mit Hauptsitz in der Weseler Straße in Duisburg gliedert sich in die vier Geschäftsbereiche Chemie, Metall, RHEINZINK und Zinkoxid. Die Produktionsstandorte des GB Chemie befinden sich in der Buschstraße in Duisburg sowie im Industriepark Frankfurt-Höchst.

Ebenfalls in der Buschstraße produziert der GB Metall mit weiteren Produktionsstätten in Goslar sowie in Angleur (Belgien). Die RHEINZINK GmbH & Co. KG hat ihre Produktion an ihrem Hauptsitz in Datteln sowie in Neulise (Frankreich). Die Grillo Zinkoxid GmbH konzentriert sowohl die Produktion, die Analytik als auch die Verwaltung an ihrem Hauptsitz in Goslar.

